

นายวิเศษราชเทอด
นายช่อแก้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
เลขรับ..... ๒๕๖๖
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๑๙ น.



ที่ ศค ๐๓๑๓.๕/ว. ๗๒๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร
ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

๓๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ แผนการปฏิบัติและมาตรการเพื่อความปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน นายผลคงศักดิ์ วัฒนวิทย์ หัวหน้างานช่างเทคนิค

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร ที่ ๖๙/๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖
 ๒. สำเนาประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร ที่ ๗๐/๒๕๖๖ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖
 ๓. แผนเผชิญเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน จึงคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาครจึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน พร้อมทั้งมาตรการเพื่อความปลอดภัย รายละเอียดปรากฏตามที่ส่งมาด้วย ๑, ๒ และ ๓ ได้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือข้ามฟาก (ท่ารับลมเทศบาลนครสมุทรสาคร)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และให้ความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายฐิติพัฒน์ สุดสงวน)

เจ้าพนักงานตรวจทำปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

งานธุรการ
โทร. ๐-๓๔๔๑-๒๖๘๘
โทรสาร ๐-๓๔๔๑-๒๖๘๘

นายวิเศษ
(นายวิเศษ วัฒนวิทย์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

(นายผลคงศักดิ์ วัฒนวิทย์)
หัวหน้างานช่างเทคนิค



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

ที่ ๑๙๙/๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน จึงคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนดังนี้.-

๑. ทำเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองทำเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ทำเทียบเรือต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ทำเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนทำเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทำเทียบเรือ และทางเดินขึ้นลง - ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กั้นทางเดินขึ้น - ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรเรือให้พร้อมใช้งานได้เสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่งชูชีพ และพวงชูชีพ รวมถึงเครื่องมือดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ

๒.๓ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำ ต้องเปิดใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใด ที่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ การนำเรือเข้า - ออกทำเทียบเรือ ต้องใช้ความระมัดระวัง และให้เรือลอยลำรอจนกว่าทำเทียบเรือพร้อมที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัยโดยไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือของเรือลำอื่น

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนในระยะใกล้ให้ผู้ควบคุมเรือลงความเร็วของเรือลง หากจำเป็นต้อง
แข่งกันให้กระทำอยู่ในร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ กราบเรือ หลังคาเรือ
หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือ ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือตีมสุรา หรือเสพของมีนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุมดูแล
ผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่นในขณะควบคุมเรือ

๓. ผู้ใช้บริการและสัญจรทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน
นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจาก
ผู้ควบคุม เพื่อสวมใส่หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็วเมื่อ
เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรรใช้ชนิดผูกเชือก

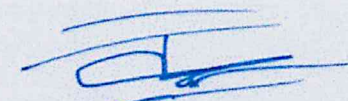
๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรยืนรอนบโปิะเทียบเรือ สำหรับการ
ขึ้น-ลงเรือ จะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น-ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้วให้เดิน
เข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสาร
หนาแน่นแล้ว ขอให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่ง
ให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรตีมสุราหรือเสพของมีนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ เพราะอาจจะ
เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามประชาชนและนักท่องเที่ยวมายืนบนโปิะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้
และขณะขึ้น-ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายฐิติพัฒน์ สุตสงวน)

เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

ที่ ๓๐ /๒๕๖๖

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำ ที่สำคัญ ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัยและเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิงปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำ ตักเตือนห้ามปราม ของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัดรวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. **ผู้ควบคุมเรือ** ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมีเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจก่อเกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชน ที่มีบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ ต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้งเรือ รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวันหากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

๒. **เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือ** ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะโป๊ะเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้งเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราควบคุม ดูแลมิให้ประชาชนยืนอยู่บนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

/๓. ประชาชน...

๓. **ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร** การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยงกัน ขึ้นลง-เรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรถمیمสุรา หรือของมีนมาจนไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่ เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสาร ที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศ ทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายฐิติพัฒน์ สุดสงวน)

เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราคร

แผนเผชิญเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

๑. ภารกิจ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร มีหน้าที่อำนวยความสะดวก ควบคุม ตรวจสอบ ควบคุมดูแลการเดินทางเรือ การใช้เรือ และท่าเทียบเรือต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนรวมทั้งนักท่องเที่ยวที่ใช้การสัญจรทางน้ำ ตลอดจนป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น

๒. สถานการณ์

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๗ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำ และกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำ ที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

๓. การเตรียมการก่อนเทศกาลปีใหม่

๓.๑ จัดทำแผนการปฏิบัติและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ จัดทำประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

๓.๒.๑ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒.๒ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในเทศกาลปีใหม่

พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ จัดทำคำสั่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

๓.๓.๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสาร เรือภัตตาคาร และท่าเทียบเรือ

๓.๓.๒ เรื่อง จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๔ หนังสือขอความอนุเคราะห์ช่วยประชาสัมพันธ์การรักษาความปลอดภัย ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๕ จัดประชุมซักซ้อมการเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

๓.๖ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

๔. เขตพื้นที่ควบคุม ดูแล และอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำ

ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร

๕. การปฏิบัติงานในเทศกาลปีใหม่

๕.๑ ด้านความปลอดภัย

๕.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำจังหวัดสมุทรสาคร มีหน้าที่ สั่งการ ควบคุม และกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานในเทศกาลปีใหม่ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิฯ และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

/๕.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่...

๕.๑.๓ ตรวจสอบ ควบคุม ดูแล ไม่ให้บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๕.๒ ด้านการอำนวยความสะดวก

๕.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ พร้อมรถยนต์ออกปฏิบัติงานเข้มงวดกวดขัน ควบคุม และตรวจตราการให้บริการตามท่าเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๕.๒.๒ จัดพนักงานประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่ออำนวยความสะดวก ดูแลการขึ้น-ลงเรือ

๕.๒.๓ ประสานและกำชับผู้ประกอบการเรือโดยสาร ให้จัดเตรียมเรือไว้บริการ ให้เพียงพอต่อจำนวนประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ (บริเวณท่าเรือภัทรการรับลม, ท่าเรือท่าฉลอม, ท่าเรือวัดโกรกกราก และท่าเรือสุขาภิบาลท่าฉลอม)

๕.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์

๕.๓.๑ ตรวจสอบ กำชับ และรณรงค์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางทางเรือ ให้สวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้งเดินทาง

๕.๓.๒ ขอความอนุเคราะห์สื่อมวลชนต่างๆ ช่วยแจ้งประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ปฏิบัติตามแผนฯ และประกาศฯ ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด

๖. การบังคับบัญชา

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร มีหน้าที่ในการสั่งการการใช้กำลังพล ในการควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗

๗. อัตรากำลังพล มีดังนี้

๗.๑	ข้าราชการ	จำนวน ๗ คน
๗.๒	พนักงานราชการ	จำนวน ๒ คน
๗.๓	ลูกจ้างประจำ	จำนวน ๑ คน
๗.๔	พนักงานประจำท่าเรือ	จำนวน ๓ คน
๗.๕	พนักงานจ้างเหมา	จำนวน ๔ คน
๗.๖	รถยนต์สำนักงาน	จำนวน ๑ คัน
๗.๗	เรือตรวจการณ์ทางน้ำ	จำนวน ๑ ลำ (เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๗)

๘. มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ ผู้รอบรองท่าเทียบเรือ ดำเนินการ ดังนี้

๘.๑ ท่าเทียบเรือต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โปะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ ติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีทวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่ทวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๘.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น-ลงให้เพียงพอ

๘.๔ จัดให้มีที่กั้นทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงโปะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

- ๘.๕ ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรเรือให้พร้อมใช้งานได้เสมอ
- ๘.๖ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่งชูชีพ และวางชูชีพ รวมถึงเครื่องมือดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ
- ๘.๗ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ๘.๘ เรือทุกลำ ต้องเปิดใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ
- ๘.๙ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ
- ๘.๑๐ การนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ต้องใช้ความระมัดระวัง และให้เรือลอยลำรองจนกว่าท่าเทียบเรือพร้อมที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย โดยไม่ให้กีดขวางต่อการเดินเรือของเรือลำอื่น
- ๘.๑๑ ขณะเรือแล่นสวนในระยะใกล้ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง หากจำเป็นต้องแข่งกันให้กระทำอยู่ในร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น
- ๘.๑๒ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ กราบเรือ หลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือ ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ
- ๘.๑๓ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามดื่มสุราหรือเสพของมึนเมาในขณะที่ควบคุมเรือ

๙. มาตรการช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

- ๙.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางน้ำสาขาสุพรรณสาคร สั่งการให้เจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์ออกปฏิบัติหน้าที่ หรือเรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เข้าทำการช่วยเหลือทันที พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และการดำเนินการให้ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ทราบโดยทันที
- ๙.๒ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือโดยสาร หากพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติกับประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ให้แจ้งเรือตรวจการณ์ หรือเรือรักษาการณ์ในพื้นที่ เข้าดำเนินการตรวจสอบ และรายงานศูนย์ฯ ทราบโดยทันที
- ๙.๓ ในกรณีที่เกิดขีดความสามารถของศูนย์ฯ ให้ประสานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดสุพรรณสาคร ได้แก่ กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิฯ และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น เพื่อทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- ๙.๔ ประสานงานและให้การสนับสนุนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับการร้องขอ
- ๙.๕ รายงานเหตุการณ์ตามลำดับชั้น ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานอุบัติเหตุทางน้ำของหน่วยงานฯ

๑๐. การขอความช่วยเหลือ

- ๑๐.๑ ทัวไป โทรศัพท์เคลื่อนที่เป็นเครื่องมือสื่อสารตลอดเวลาที่ปฏิบัติภารกิจ
- ๑๐.๒ ข่ายการสื่อสารการติดต่อทางโทรศัพท์ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร หมายเลข ๐๓๔-๔๒๒-๖๘๘ โทรสาร ๐๓๔-๔๒๒-๖๘๘ และสายด่วน ๑๑๙๙ รับแจ้งเหตุทางน้ำ กรมเจ้าท่า

๑๑. คำแนะนำร่วม

เมื่อได้รับข่าวสารหรือสิ่งบอกเหตุที่จะมีผลกระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติตามภารกิจ ให้หัวหน้าเรือรักษาการณ์ หรือเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือโดยสาร รายงานศูนย์ฯ ทราบโดยทันที

๑๒. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

ก. ตามสายปกติ

ข. การแต่งกาย ให้แต่งการชุดปฏิบัติงานพร้อมติดเครื่องหมายให้เรียบร้อย



(นายรัฐทิพัฒน์ สุดสงวน)

เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ